

## Hintergrund

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung verfolgt das Ziel, die Schifffahrt der Binnen- und Küstengewässer unter klimatisch veränderten Bedingungen zukunftsfähig zu gestalten. Hierfür werden im Forschungsprogramm KLIWAS die Auswirkungen des Klimawandels auf von der Schifffahrt genutzte Gewässer untersucht und Vorschläge für ökologisch und ökonomisch geeignete Anpassungsmaßnahmen erarbeitet. Mit der 2. KLIWAS-Statuskonferenz werden wir Sie über die bisher erreichten Ergebnisse an Rhein, Elbe, Donau und an der Küste informieren.

KLIWAS ist ein Beitrag zur Deutschen Anpassungsstrategie an den Klimawandel (DAS).

## Hinweise

Die Veranstaltung findet im **Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS)** statt: Invalidenstraße 44, 10115 Berlin, Raum: Erich-Klausener-Saal

Es wird eine **Teilnehmergebühr in Höhe von 50,-€ erhoben. Der Betrag ist vorab zu überweisen. Eine Teilnahme ist erst nach Erhalt der Anmeldebestätigung möglich.**

Für Rückfragen stehen Ihnen zur Verfügung:

zur Organisation  
Anja Bosbach  
Tel.: 0228 300-4246  
anja.bosbach@bmvbs.bund.de

zum Inhalt  
Harald Köthe  
Tel.: 0228 300-4241  
ref-ws14@bmvbs.bund.de

Volker Steege  
Tel.: 0228 300-4242  
ref-ws14@bmvbs.bund.de

## Anreise

Das BMVBS-Dienstgebäude Invalidenstraße 44 befindet sich in ca. 800 m Entfernung vom Hauptbahnhof Berlin.



Weitere Hinweise unter:

[http://www.bmvbs.de/DE/Service/AnfahrtUndAdressen/anfahrt-und-adressen\\_node.html](http://www.bmvbs.de/DE/Service/AnfahrtUndAdressen/anfahrt-und-adressen_node.html)

## Weitere Informationen unter:

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
<http://www.bmvbs.de/> ► KLIWAS  
sowie  
<http://www.kliwas.de/>  
der gemeinsamen Internetseite der Ressortforschungseinrichtungen Deutscher Wetterdienst (DWD), Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH), Bundesanstalt für Gewässerkunde (BfG) und Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) zum Forschungsprogramm KLIWAS - Auswirkungen des Klimawandels auf Wasserstraßen und Schifffahrt

Bitte übersenden Sie uns Ihre Anmeldung bis zum **30. September 2011**. Ihre Anmeldung wird erst nach Zahlungseingang und Zusendung der Anmeldebestätigung wirksam. Sollte die Raumkapazität überschritten werden, kann eine Begrenzung der Teilnehmerzahl erforderlich werden.

<b>Anmeldeformular</b> (per Fax, Post oder E-Mail)	
An: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Referat WS 14 Postfach 20 01 00 53170 Bonn	
Fax-Nr.: 0228 99-300-807-4246 E-Mail: <a href="mailto:anja.bosbach@bmvbs.bund.de">anja.bosbach@bmvbs.bund.de</a>	
KLIWAS - 2. Statuskonferenz 25./26. Oktober 2011 im BMVBS Berlin	
Name, Vorname / Titel	
Institution	
Straße / Postfach	
Postleitzahl / Ort	
Telefon	
Telefax	
E-Mail	
Der Teilnehmerbeitrag in Höhe von 50,- € wird bis zum 30. September 2011 auf das angegebene Konto überwiesen.	
Datum	Unterschrift
<b>Einzahlung der Tagungsgebühr</b> Bei der Einzahlung ist <b>unbedingt</b> folgender Verwendungszweck anzugeben: <b>118000723602/KLIWAS-Gebühr</b>	
Empfänger: BMVBS, WS 14 Konto-Nr.: 860 010 40 BLZ: 860 000 00 BBk Leipzig (Deutsche Bundesbank, Filiale Leipzig) BIC: MARKDEF1860 IBAN: DE 38860000000086001040	



## 3. Ankündigung

**Anmeldung bis 30.09.2011**

## KLIWAS

### Auswirkungen des Klimawandels auf Wasserstraßen und Schifffahrt in Deutschland

#### 2. Statuskonferenz

25. und 26. Oktober 2011  
BMVBS, Berlin



Verkehr Mobilität Bauen Wohnen Stadt Land Verkehr Mobilität Bauen  
Wohnen Stadt Land [www.bmvbs.de](http://www.bmvbs.de) Verkehr Mobilität Bauen Wohnen  
Stadt Land Verkehr Mobilität Bauen Wohnen Stadt Land Verkehr Mobilität

## Programm

### Dienstag, 25.10.2011

08.30 - 09.30 Uhr Ankunft der Teilnehmer und Anmeldung

#### Eröffnung und Einführung

Moderation: Reinhard Klingen, BMVBS

09.30 Uhr Eröffnungsansprache  
Staatssekretär Prof. Klaus-Dieter Scheurle, BMVBS  
KLIWAS und der integrale Ansatz für Wasserstraßen und Schifffahrt  
Prof. Dr. Hans Moser, BfG  
Die deutsche Klima- und Klimafolgenforschung - wo stehen wir?  
Dr. Paul Becker, DWD  
KLIWAS im Kontext der Deutschen Anpassungsstrategie an den Klimawandel  
Dr. Fritz Holzwarth, BMU  
KLIWAS – nationale und internationale wissenschaftliche Relevanz  
Prof. Dr. Franz Nestmann, KIT Karlsruhe

11.10 - 11.40 Uhr Pause und Ausstellung

#### Aktuelle Querbezüge zu KLIWAS

Moderation: Felix Stenschke, BMVBS

11.40 Uhr Die Klimaanpassungsstrategie in den Niederlanden  
Prof. Dr. Marcel Stive, Delft University of Technology  
Klimawandel regional betrachtet - Forschungsprogramme des BMBF  
Katrin Ellwardt, BMBF  
Klimaanpassung in der Raumordnung  
Gina Siegel, BMVBS  
Anpassung der Straßenverkehrsinfrastruktur an den Klimawandel  
Beata Krieger / Dr. Markus Auerbach, BAST

13.30 - 14.00 Uhr Mittagspause und Ausstellung

#### Ergebnisse aus dem Forschungsprogramm KLIWAS

14.00 - 15.00 Uhr Poster-Marktplatz mit Präsentationen

#### Auswirkungen des Klimawandels am Rhein

Moderation: Heinz-Josef Joeris, WSD Südwest

15.00 Uhr KLIWAS-Ergebnisse zu

- Abflussprojektionen, Morphologie
- Betroffenheit der Wirtschaft
- Wasserbauliche und fahrdynamische Anpassungsoptionen

16.15 Uhr Pause und Ausstellung

17.00 Uhr KLIWAS-Ergebnisse zu

- Sedimenthaushalt
- Partikulärer Schadstofftransport
- Wassertemperatur und Gewässergüte

18.00 - 19.00 Uhr Pause und Ausstellung

#### 19.00 - 21.00 Uhr Abendveranstaltung mit Buffet

19.00 Uhr Begrüßung, BMVBS

19.10 Uhr Abendvortrag: „Globale Wasserstraßen – Zur Evolution der größten Tiere unseres Planeten“  
PD Dr. Oliver Hampe, Museum für Naturkunde Berlin

### Mittwoch, 26.10.2011

08.15 Uhr Begrüßung; Akzente zur Klimaanpassung in der Schifffahrt  
Achim Wehrmann, BMVBS

#### Auswirkungen des Klimawandels an der Elbe

Moderation: Prof. Dr. Susanne Heise, HAW Hamburg

08.30 Uhr KLIWAS-Ergebnisse zu

- Abflussprojektionen, Wasserbewirtschaftung
- Morphologie, Sedimenthaushalt
- Auenvegetation, Gewässergüte, Stoffhaushalt

#### Auswirkungen des Klimawandels an der Donau

Moderation: Detlef Aster, WSD Süd

09.45 Uhr KLIWAS-Ergebnisse zu

- Abflussprojektionen

Ökologische Untersuchungen an der Donau im Rahmen einer EU-Förderung  
Dr. Michael Schleuter, BfG  
Arbeiten der IKSD zur Klimaanpassung  
Philip Weller, IKSD

10.30 – 11.00 Uhr Poster-Marktplatz, Pause

#### Auswirkungen des Klimawandels auf Wasserstraßen in Ästuaren, an Küsten und in der See

Moderation: Prof. Dr. Corinna Schrum, Uni Bergen

11.00 Uhr KLIWAS-Ergebnisse zu

- Meeresspiegelanstieg
- Tektonik und Wasserstände
- Projektionen meteorologischer, ozeanografischer und küstenhydrologischer Parameter
- Sensitivitätsstudien Hydrodynamik

12.00 Uhr Mittagspause und Ausstellung

13.00 Uhr KLIWAS-Ergebnisse zu

- Gewässergüte, Sauerstoff- und Algenentwicklung
- Ästuarvegetation und Vorland-schutz
- Feststoffhaushalt, Salzgehalte und Schadstofftransport
- Ausblick Anpassungsoptionen

#### Konsequenzen für das weitere Handeln – Podiumsdiskussion und Ausblick

Moderation: Volker Angres, Leiter ZDF.umwelt

14.10 Uhr Impuls: Verkehrsökonomische Aspekte  
Prof. Dr. Karl-Hans Hartwig, Uni Münster  
Impuls: Umgang mit Unsicherheiten in der DAS  
Petra Mahrenholz, UBA

#### Teilnehmer

Prof. Dr. Uwe Grünewald, Uni Cottbus  
Prof. Dr. Karl-Hans Hartwig, Uni Münster  
Wolfgang Hurtienne, HPA  
Gunther Jaegers, BdB  
Reinhard Klingen, BMVBS  
Winfried Lücking, BUND  
Petra Mahrenholz, UBA  
Dietmar Wienholdt, MLUR SH

#### Zusammenfassung und Schlusswort

Reinhard Klingen, BMVBS

15.45 Uhr Ende der Konferenz