

KLIWAS

Auswirkungen des Klimawandels auf Wasserstraßen und
Schifffahrt – Entwicklung von Anpassungsoptionen

Modellketten - Bandbreiten

Projektionen – Optionen

KLIWAS - Methodik für MEER und KÜSTE

Hartmut Heinrich
Hartmut.Heinrich@bsh.de
Projekt 1.03, 2.01, 3.01



3. KLIWAS Statuskonferenz, 12./13. November 2013



Agenda

- Vulnerabilität und Anpassung auf und an der See
- Modellketten und Bandbreiten
- Projektionen und Optionen



3. KLIWAS Statuskonferenz, 12./13. November 2013



Betroffene Wirtschaftssektoren

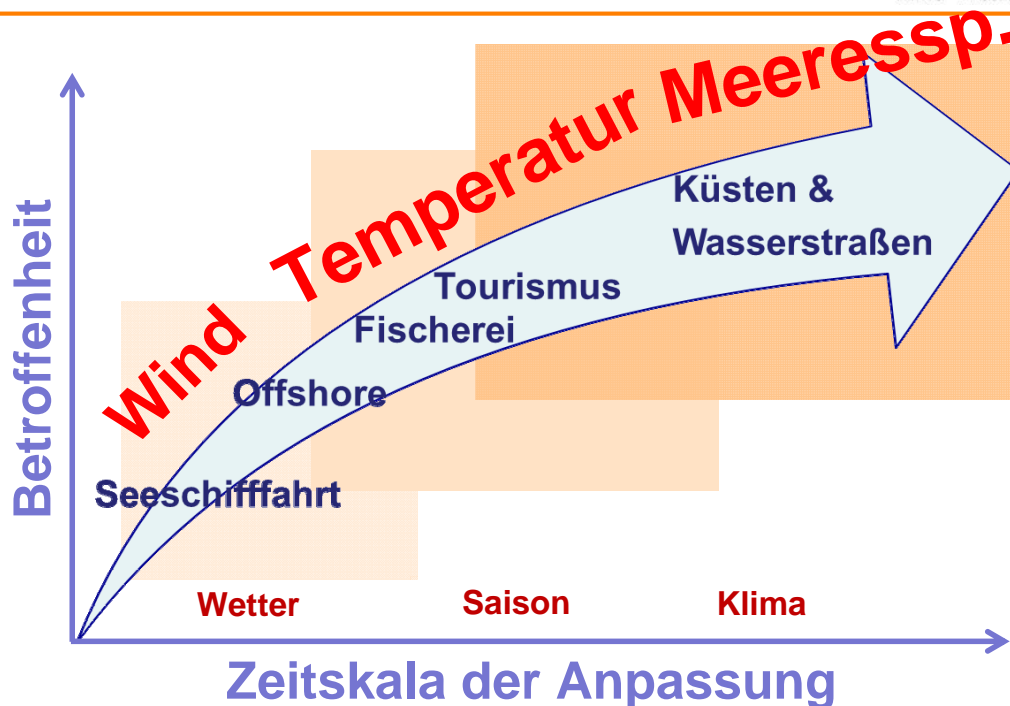
- Schifffahrt und Offshore – Wirtschaft
- Fischerei und Tourismus
- Küstennahes Wirtschaften und Wohnen



3. KLIWAS Statuskonferenz, 12./13. November 2013



Vulnerabilität und Anpassung

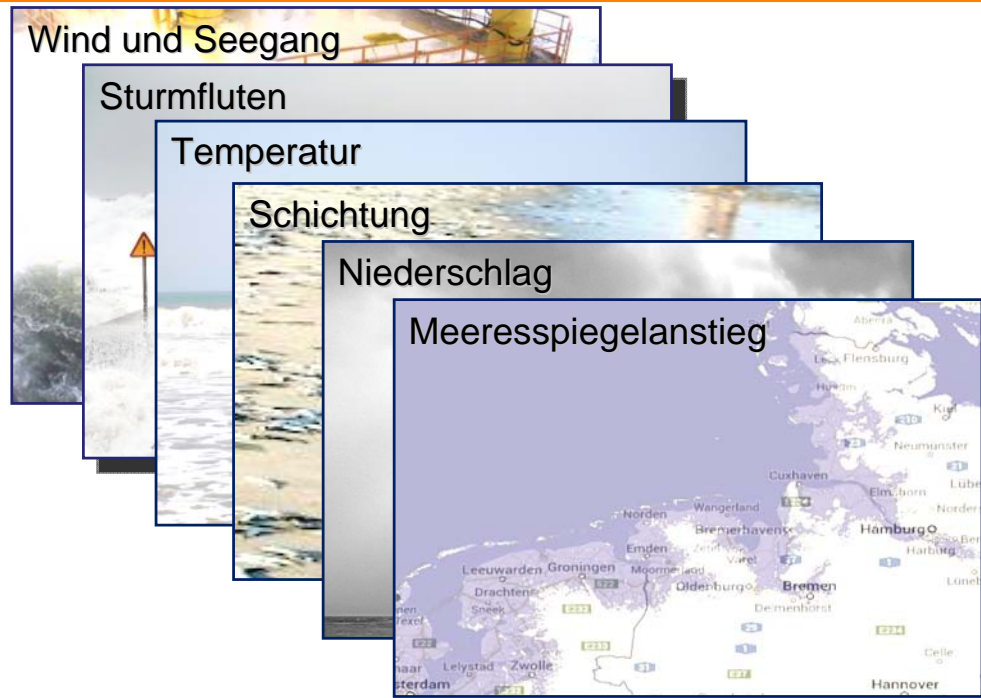


3. KLIWAS Statuskonferenz, 12./13. November 2013



Vulnerabilität und Anpassung

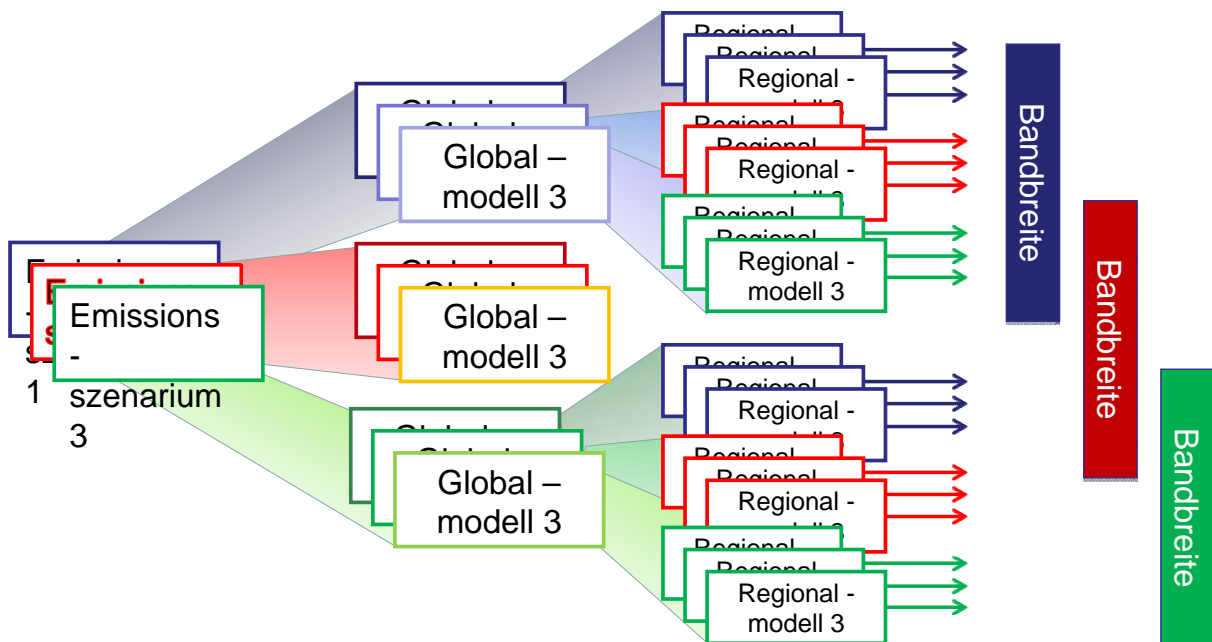
an ...



3. KLIWAS Statuskonferenz, 12./13. November 2013



Projektionen und Bandbreiten



3. KLIWAS Statuskonferenz, 12./13. November 2013

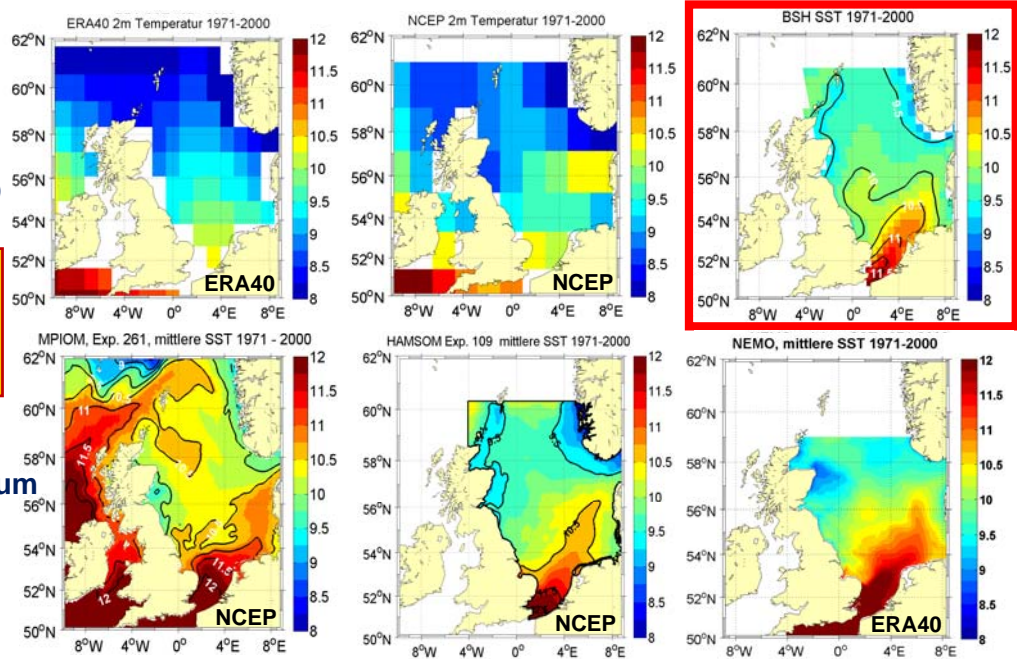


Projektionen und Bandbreiten

SST
Re-Analysen
(Beobachtungen)

Die Verknüpfung unterschiedlicher Re-Analysen mit verschiedenen Klimamodellen erzeugt eine Bandbreite von Ergebnissen.

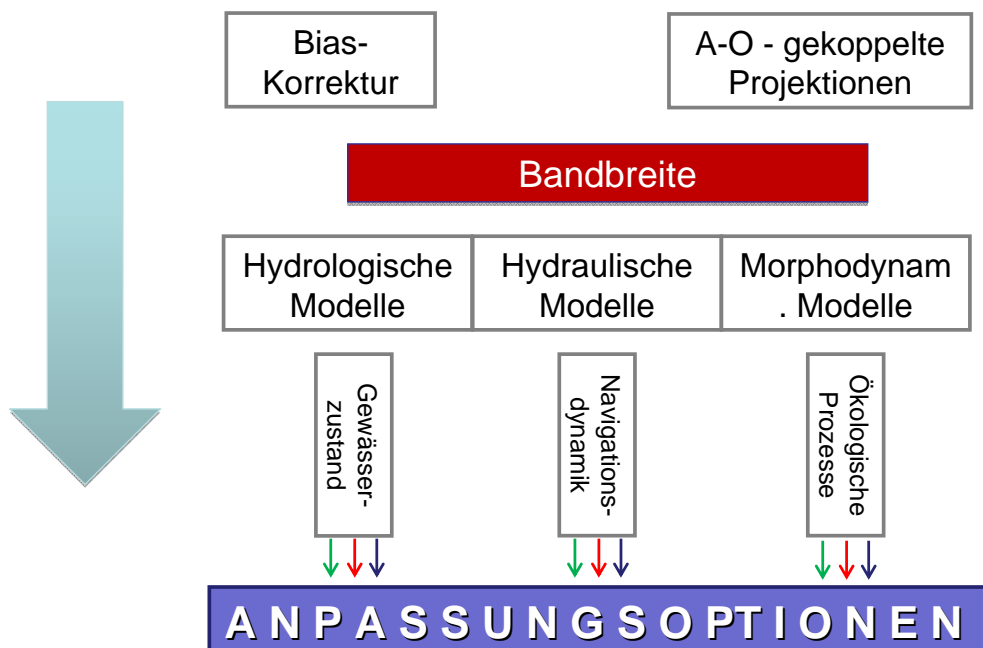
Modellierter
Referenzzeitraum



3. KLIWAS Statuskonferenz, 12./13. November 2013



Bandbreiten und Optionen



3. KLIWAS Statuskonferenz, 12./13. November 2013





Ressortforschungsprogramm

- Deutscher Wetterdienst (DWD)
- Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
- Bundesanstalt für Gewässerkunde (BfG)
- Bundesanstalt für Wasserbau (BAW)

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !**

www.kliwas.de