



# Anpassung der Straßenverkehrsinfrastruktur an den Klimawandel

## Vernetzung und Kooperation



Adaptation der Straßenverkehrsinfrastruktur an den Klimawandel

Beata Krieger, Markus Auerbach



## Inhalt

1. Stand AdSVIS
2. Neue Erkenntnisse
3. (Inter)nationale Kooperationen
  - Behördennetzwerk BMVBS: Resiliente Verkehrsinfrastruktur „Deggendorf 2013“
  - CEDR (CliPDaR)



Adaptation der Straßenverkehrsinfrastruktur an den Klimawandel



Projekt	Stand
RIVA - Risikoanalyse wichtiger Güter- und Transitverkehrsachsen	Green
Vernetzung und Kommunikation der AdSVIS-Projekte	Green
AdSVIS - Server	Red
Abgleich meteorologischer Messgrößen mit Rasterdaten von Klimaprojektionen	Green
Entwicklung von Einwirkungsmodellen und Bemessungsgrößen für Brücken und Tunnelbauwerke	Green
Verwundbarkeitsanalyse der Brücken- und Tunnelbauwerke	Red
Maßnahmenanalyse zur Verringerung der Verwundbarkeit von Brücken- und Tunnelbauwerken	Red
Abschätzung von Böschungsrutschungen und Erstellung einer Gefahrenhinweiskarte	Green
Bemessung von Straßenentwässerungseinrichtungen	Green
Bestandsaufnahme von Entwässerungseinrichtungen an ausgewählten Streckenabschnitten des TEN-T	Red
Anpassung der Dimensionierung von Straßenbefestigungen aus Asphalt und Beton	Green
Standardisierte Asphaltbefestigungen unter geänderten Temperatur-Randbedingungen	Green
Asphaltoberbau und extreme Temperaturen	Red
Auswirkungen von Witterungsextremen auf Betonfahrbahnen	Red
Auswirkungen des Klimawandels auf den Betriebsdienst	Green

KLIWAS Statuskonferenz, 13.11.13, Markus Auerbach

## Erkenntnisse aus AdSVIS

- Für manche Klimafolgen kann die Anpassung verkehrsträgerspezifisch stattfinden.
- Andere benötigen die Zusammenarbeit mehrerer Verkehrsträger, vor allem weil Adaptationsmaßnahmen verkehrsträgerübergreifend entwickelt werden müssen.
- Wetterextreme treten bereits jetzt auf.



# Resiliente Verkehrs- Infrastruktur

Ein Gemeinschaftsvorhaben von  
BAST, BBSR, BfG, BAW, DWD, BSH und EBA  
im Expertennetzwerk des BMVBS



KLIWAS Statuskonferenz, 13.11.13, Markus Auerbach

slide

## Aufbau eines Risikomanagementsystems Überschwemmungsgefährdete Infrastruktur

### Blue Spot Analyse

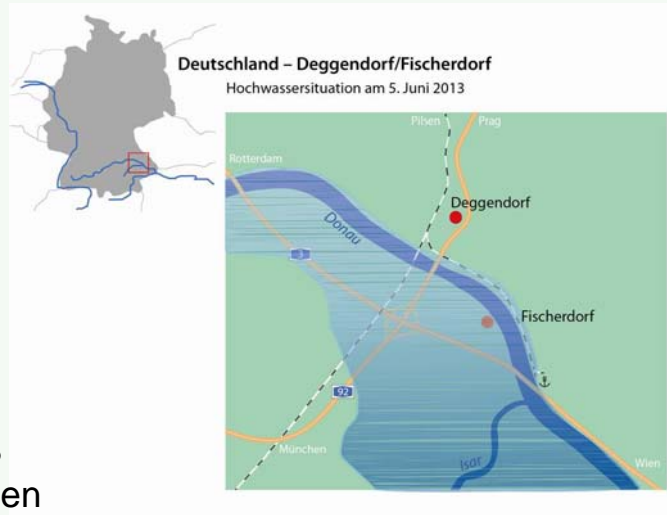
- Erstellen einer verkehrsträgerübergreifenden Methode zur Blue Spot Identifikation
- Entwicklung von Adaptationsmaßnahmen
- Evaluation am Beispiel „Deggendorf 2013“



Quelle: Fotolia

## Durchführung einer Blue Spot Analyse zum Test der Methodik: „Deggendorf 2013“

- Anwendung der Methodik in der Gegend um Deggendorf
- Vergleich der Analyse mit den Schadensbildern vom Mai/Juni 2013
- Ranking von Adaptationsmaßnahmen



## CEDR call 2012 „Climate Change“



### Climate Projection Data base for Roads

- DWD, ZAMG (Zentral Anstalt für Meteorologie und Geodynamik)
- Dauer: 6 Monate
- Erstellen von Empfehlungen für die Verwendung konsistenter Klimadaten in Europa in Zusammenarbeit mit den Straßenbaubehörden





# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Beata Krieger  
Email: [beata.krieger@bast.de](mailto:beata.krieger@bast.de)  
Telefon: +49 2204 43 730

Markus Auerbach  
Email: [m.auerbach@bast.de](mailto:m.auerbach@bast.de)  
Telefon: +49 2204 43 581

