

## Organisatorische Hinweise

Die Veranstaltung findet statt im:  
**Bundesministerium für Verkehr,  
Bau und Stadtentwicklung**  
Invalidenstraße 44  
10115 Berlin  
(Erich-Klausener-Saal und Konferenzräume)

## Anreise

Das BMVBS-Dienstgebäude Invalidenstraße 44 befindet sich in ca. 800 m Entfernung vom Hauptbahnhof Berlin



Weitere Hinweise unter:  
[http://www.bmvbs.de/DE/DasMinisterium/  
AnfahrtUndAdressen/anfahrt-und-adressen\\_  
node.html](http://www.bmvbs.de/DE/DasMinisterium/AnfahrtUndAdressen/anfahrt-und-adressen_node.html)

## Weitere Informationen, Anmeldung

Weitere Informationen und Anmeldeunterlagen werden im September 2013 veröffentlicht.

## Für Rückfragen stehen Ihnen zur Verfügung:

**zum Inhalt**  
Herr Harald Köthe  
Herr Volker Steege  
Tel.: 0228 99 300-4241/-4242  
ref-ws14@bmvbs.bund.de

**zur Organisation**  
Frau Anja Bosbach  
Tel.: 0228 99 300-4246  
Fax: 0228 99 300-807-4246  
anja.bosbach@bmvbs.bund.de

## Impressum

**Herausgeber**  
Bundesministerium für Verkehr,  
Bau und Stadtentwicklung  
Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

**Satz und Gestaltung | Druck**  
Bundesministerium für Verkehr,  
Bau und Stadtentwicklung  
Referat Z 25, Druckvorstufe | Hausdruckerei



# Zweite Vorankündigung

## KLIWAS

Auswirkungen des Klimawandels auf Wasserstraßen  
und Schifffahrt in Deutschland

## 3. Statuskonferenz

12. - 13. November 2013  
BMVBS, Berlin



## Zum Inhalt

Das Forschungsprogramm KLIWAS erarbeitet seit 2009 Grundlagen, um die Auswirkungen des Klimawandels auf die schiffbaren Gewässer in Deutschland aufzuzeigen. KLIWAS hat mit neuen methodischen Ansätzen und seinen Zwischenergebnissen für die großen Gewässersysteme in Deutschland bereits national und international Anerkennung gefunden. Im Aktionsplan Anpassung der Bundesregierung (APA, 2011) wird KLIWAS als Leuchtturmprogramm zur Umsetzung der Deutschen Anpassungsstrategie an den Klimawandel (DAS) gewürdigt.

Auf der 3. Statuskonferenz werden zum Ende der Laufzeit des Forschungsprogramms die erreichten Ergebnisse zusammenfassend vorgestellt und ein Ausblick auf Handlungsoptionen gegeben. Ein intensiver und spannender Forschungszyklus wird hier konzentriert vermittelt.

Der Ressortforschungsverbund KLIWAS wird von der Bundesanstalt für Gewässerkunde (BfG), der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), dem Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) sowie dem Deutschen Wetterdienst (DWD) getragen und durch zahlreiche Kooperationen aus dem wissenschaftlichen Netzwerk bereichert.

Weitere Informationen zu KLIWAS:  
[www.bmvbs.de](http://www.bmvbs.de): → Wasserstraßen → Klima- und Umweltschutz → KLIWAS  
[www.kliwas.de](http://www.kliwas.de)

## Zielgruppe

Die Konferenz richtet sich an die Fachöffentlichkeit, insbesondere an Betreiber und Nutzer der Wasserstraßen und Häfen im Binnen- und Küstenbereich, Fachverwaltungen, die Wissenschaft sowie Verkehrs- und Umweltverbände.

## Programmplanung

**Dienstag, 12.11.2013**

### Begrüßung und Einführung

**10:00 Uhr** Mit Beiträgen aus dem/der Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit  
Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

### KLIWAS im Überblick

### Klimawandel bedingte Veränderungen in den Gewässersystemen (1)

Parallel-Veranstaltungen Binnen/Küste

**13:00 Uhr** **Meteorologie und Klimatologie**  
**Hydrologie, Eisbildung**  
**Ozeanografie, Meeresspiegelanstieg**  
**Sturmfluten, Tidekennwerte, Seegang**  
**Sedimenthaushalt, Schadstoffe**  
**Auen- und Ufervegetation, Gewässerhygiene**

### Klimawandel bedingte Veränderungen in den Gewässersystemen (2)

Plenum

**16:00 Uhr** **Gewässergüte, Sauerstoffhaushalt**  
**Tierökologie**

### Resümee des ersten Konferenztages

**16:45 Uhr** **Statements und Diskussion**  
**Schlusswort**

**17:30 Uhr** **Ende des ersten Konferenztages**

**Gemeinsame Abendveranstaltung mit Buffet**  
**im Erich-Klausener-Saal des BMVBS**  
**19:00 bis 21:30 Uhr**

**Mittwoch, 13.11.2013**

### Klimawandel bedingte Einflüsse auf die Nutzungen, Anpassungsoptionen, Indikatoren

**09:00 Uhr** **Auswirkungen auf Nutzungen und Anpassungsoptionen im Küstenbereich**

**Auswirkungen auf Nutzungen und Anpassungsoptionen im Binnenbereich**

**Indikatoren zur Bewertung von Klimafolgen und Anpassungsoptionen**

### Bilanz, Schlussfolgerungen, Ausblick

**13:00 Uhr** **Schlussfolgerungen und Konsequenzen aus Sicht der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung**

**Schlussfolgerungen und Konsequenzen aus Sicht von Interessensvertretern aus dem Bereich Wasserstraßen und Schifffahrt**

**Podiumsdiskussion**

**Schlusswort BMVBS**

**16:00 Uhr** **Veranstaltungsende**