

Vorankündigung - Termin vormerken!

KLIWAS

Auswirkungen des Klimawandels auf Wasserstraßen und Schifffahrt in Deutschland

3. Statuskonferenz vom 12. - 13. November 2013



Das Forschungsprogramm KLIWAS erarbeitet seit 2009 Grundlagen, um die Auswirkungen des Klimawandels auf die schiffbaren Gewässer in Deutschland aufzuzeigen. KLIWAS hat mit neuen methodischen Ansätzen und seinen Zwischenergebnissen für die großen Gewässersysteme in Deutschland bereits national und international Anerkennung gefunden. Im Aktionsplan Anpassung der Bundesregierung (APA, 2011) wird KLIWAS als Leuchtturmprogramm zur Umsetzung der Deutschen Anpassungsstrategie an den Klimawandel (DAS) gewürdigt.

Auf der 3. Statuskonferenz werden zum Ende der Laufzeit des Forschungsprogramms die erreichten Ergebnisse zusammenfassend vorgestellt und ein Ausblick auf Handlungsoptionen gegeben. Ein intensiver und spannender Forschungszyklus wird hier konzentriert vermittelt.

Die Konferenz richtet sich an die Fachöffentlichkeit, insbesondere an Betreiber und Nutzer der Wasserstraßen und Häfen im Binnen- und Küstenbereich, Fachverwaltungen, die Wissenschaft sowie Verkehrs- und Umweltverbände.

Der Ressortforschungsverbund KLIWAS wird von der Bundesanstalt

für Gewässerkunde (BfG), der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), dem Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) sowie dem Deutschen Wetterdienst (DWD) getragen und durch 110 Kooperationen aus dem wissenschaftlichen Netzwerk bereichert.

Weitere Informationen zu KLIWAS:

www.bmvbs.de: → Wasserstraßen → Klima- und Umweltschutz → KLIWAS
www.kliwas.de

Veranstaltungsort:

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS)
Invalidenstraße 44, 10115 Berlin

Ansprechpartner:

Herr Köthe / Herr Steege

Tel.: 0228-99-300 -4241 / -4242

e-mail: Ref-WS14@bmvbs.bund.de

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

Referat WS 14

Robert-Schuman-Platz 1, 53175 Bonn

Nähere Informationen zur 3. Statuskonferenz folgen im 3. Quartal 2013.



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung


KLIWAS
Klima · Wasser · Schifffahrt